

# CO2 PROJECTPLAN

Projectnaam

Documentnaam	WRM Kernhem scherf 3, 4b, 5b en 6b
Documentnr.	0672
Datum	10-1-2022
Versie	1
Auteur	Douwe Gerhardus



**PROJECT**

Projectnaam : WRM Kernhem scherf 3, 4b, 5b en 6b  
Projectnummer : 0672

**OPDRACHTGEVER**

Naam : Gemeente Ede  
Adres : Asakkerweg 8  
Contactpersoon : Jos Soethof  
Functie : Directievoerder

**OPDRACHTNEMER**

Naam : Gebra Infra BV  
Adresgegevens : De Overmaat 71a  
Contactpersoon : Douwe Gerhardus  
Functie : Werkvoorbereider

**AUTORISATIE**

Naam : Bert Raben  
Functie : Algemeen directeur  
Handtekening :



Versie	Datum	Wijziging	Auteur	Controle	Autorisatie
1	10-01-2022	-	DG	RM	BR
2	26-10-2022	Actuele status CO2 uitstoot inzichtelijk gemaakt	DG	CK	BR

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
<b>1. Beschrijving van het project .....</b>	<b>4</b>
Werkzaamheden.....	4
Projectduur .....	4
Stakeholders Intern.....	4
Extern.....	4
<b>2. Emissie inventaris.....</b>	<b>4</b>
Verantwoordelijke .....	4
Basisjaar en rapportage .....	4
Afbakening .....	5
Directe en indirecte GHG-emissies .....	5
Uitzonderingen en uitsluitingen.....	5
Emissiefactoren .....	5
Onzekerheden .....	5
Berekening GHG-emissies (CO2 Footprint).....	5
<b>3. Reductie doelstellingen .....</b>	<b>5</b>
Project specifieke maatregelen .....	6
Bedrijfsbrede maatregelen.....	6
<b>4. Organisatie van de CO2 Prestatieladder .....</b>	<b>6</b>

## 1. Beschrijving van het project

WRM Kernhem scherf 3, 4b, 5b en 6b

### Werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. Het treffen van verkeersmaatregelen (direct op het werk);
- b. Het opbreken van elementenverharding;
- c. Het opbreken van funderingslagen;
- d. Het uitvoeren van grondwerken;
- e. Het aanbrengen van kolken en putranden;
- f. Het aanbrengen / uitvullen van funderingslagen;
- g. Het aanbrengen elementenverharding;
- h. Het aanbrengen van kantopsluiting;
- i. Het uitvoeren van groenwerkzaamheden;
- j. Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

### Projectduur

Gunningsdatum: 3-11-2021

Startdatum: 24-01-2022

Opleverdatum: 31-05-2023

### Stakeholders

#### Intern

Belanghebbende	Relatie tot CO2 beleid
Directie	(aanbestedings)eisen voor het gegunde project
Technisch manager / Projectteam	Reductiedoelstelling en –maatregelen bespreken Stimuleren tot extra reductiegedrag Communicatie op het project
CO2 administratie	Nauwkeurige verzameling van gegevens en weergave in documenten

#### Extern

Belanghebbende	Relatie tot CO2 beleid
Oprachtgever	Opdrachtgever, eisen m.b.t. CO2 reductie binnen project
Omwonenden	Communicatie
Leveranciers	Middels mondeling overleg reductie stimuleren
Onderaannemers	Betrekken in te nemen maatregelen op project

## 2. Emissie inventaris

De emissie inventarisatie is uitgevoerd conform de ISO14064-1:2019 en is gebaseerd op de methodiek van het GHG Protocol (Greenhouse Gas Protocol).

### Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO2-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Douwe Gerhardus. Hij rapporteert direct aan de directie.

### Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2021/2022/2023 en dient daarbij als referentiejaar voor de CO2- reductiedoelstellingen en maatregelen.

## Afbakening

Dit rapport betreft enkel de werkzaamheden die worden uitgevoerd op dit project. De uitstoot die plaatsvindt in de gehele organisatie wordt weergegeven in het Wetering CO2 Managementplan.

## Directe en indirecte GHG-emissies

In het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder worden de CO<sub>2</sub> emissies verdeeld in directe en indirecte emissies. Onder directe emissies (scope 1) worden verstaan de emissies die worden veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen ten behoeve van machines en vrachtauto's, bedrijfswagens, gereedschappen en apparaten. Het verbruik van gas voor verwarming valt ook onder directe emissies. De indirecte emissies (scope 2) zijn afkomstig van verbruik van elektriciteit.

## Uitzonderingen en uitsluitingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen of uitsluitingen te noemen op het GHG-protocol.

## Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn de emissiefactoren van de website [co2emissiefactoren.nl](http://co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Alle gebruikte conversiefactoren zijn opgenomen in kolom 'emissiefactor'.

## Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

## Berekening GHG-emissies (CO<sub>2</sub> Footprint)

Scope 1	Emissiebron	Verbruik	Bron	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
	Diesel	6,0L / uur x497uur = 2982 liter	Mobiele kraan	3,262	9,72
	Benzine	61 ritten x78 km (Duiven > Ede >Duiven) / 17,5 = 272 liter	Bedrijfbus Tom Verbruik 1 op 17,5 Ford L1	2,784	0,76
	Diesel	20 ritten x104 km (Duiven > Ede >Duiven) / 14,0 = 148 liter	Bedrijfbus Toon Verbruik 1 op 14,0 Ford Transit	3,262	0,48
	Diesel	67 ritten x54 km (Duiven > Ede >Duiven) / 13,6 = 266 liter	Bedrijfbus Alex Verbruik 1 op 13,6 Ford Transit	3,262	0,87
	Benzine / aspen	100L	Trilplaat, stamper, bandenzaag, aggregraat	2,784	0,28
	Adblue	0,3L / uur x497uur = 149 liter	Mobiele kraan	0,260	0,04
				Totaal scope 1	<b>12,15 ton</b>
Scope 2	Emissiebron	Verbruik	Bron	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>
N.v.t.	Electra	0	N.v.t.	0	0
				Totaal scope 2	

Totaal scope 1 & 2: **12,15 ton** (per 26-10-2022, project is nog lopend tot 1-4-2023)

## 2. Reductie doelstellingen

Om energieverbruik te beperken en de CO<sub>2</sub> emissie te reduceren is er een bedrijfsbreed actieplan opgesteld (zie CO<sub>2</sub> emissie-inventaris & reductiemaatregelenplan). In dit document zijn ambitieuze, onderbouwde doelstellingen geformuleerd.

Voor de doelstellingen (scope 1, 2) geldt dat de maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uistoot te reduceren via het bedrijfsbrede Plan van Aanpak zijn geïmplementeerd. Hierdoor is er niet aan het project gewerkt zonder duurzaamheidsmaatregelen.

## Project specifieke maatregelen

Voor het project zijn specifieke CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld.

Scope	Maatregel	Reductie	Verantwoordelijk	Realisatie	Status
1	Toolbox Zuinig rijden	Klein	Douwe Gerhardus	22-05-22	Afgrond
1	Toolbox Bandenspanning	Klein	Douwe Gerhardus	22-09-22	Afgrond
1	Nieuwe mobiele kraan Gebra Toepassen op werk	Groot	Douwe Gerhardus	24-01-22	Lopend

## Bedrijfsbrede maatregelen

Maatregelen uit het bedrijfsbrede Plan van Aanpak die van toepassing zijn op het project.

Scope	Maatregel	Reductie	Verantwoordelijk	Realisatie	Status
1	Stimuleren van zuinig rijden	Middel	Douwe Gerhardus	Doorlopend	Lopend
1	Toolboxen omtrent CO <sub>2</sub> reductie	Klein	Douwe Gerhardus	Doorlopend	Lopend
1	Bijhouden meterstanden (verbruik mobiele kraan)	Klein	Douwe Gerhardus	Doorlopend	Lopend

### 3. Organisatie van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder

De organisatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is voor dit project gelijk aan die van de gehele organisatie. Om deze reden zijn het energiemanagement actieprogramma, de stuurcyclus en het communicatieplan niet opnieuw geschreven. Deze zijn te vinden in het emissie-inventaris & reductiemaatregelenplan onder hoofdstuk 2, 6 en bijlage 1